



TRANSPORDIAMET

Erki Vaguri
OÜ IB STEIGER
Erki.Vaguri@steiger.ee
Männiku tee 104
11216, Tallinn, Harju maakond

Teie 05.10.2022

Meie 25.10.2022 nr 7.1-7/22/22560-2

Pallika liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotlus

Olete esitanud kooskõlastamiseks Märjamaa valla Pallika külas riigile kuuluval kinnisasjal Märjamaa metskond 67 (kat tunnus 88402:002:0500) Pallika liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse, OÜ IB Steiger 2022.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- Transpordiameti tellimusel on koostamisel „Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere – Pärnu-Jaagupi lõigu eelprojekt“ (esialgne eskiis leitav: <https://pilv.mkm.ee/s/fwzlxIT9Yu0ZAlw>). Koostamisel olev eelprojekt on eskiisi staadiumis ning käimas on projekteerimistingimuste menetlus, keskkonnamõjude hindamine (edaspidi KMH) ning ulukiuuringud. Valminud eskiislahendusele on kantud esialgsed ulukiläbipääsud, täpne asukoht ja lahendus selguvad projekteerimise käigus eeldatavalt 2024. a alguses.
- Koostöös Märjamaa Vallavalitsusega on Märjamaa valla üldplaneeringus kavandamisel ökoduktide ja suurulukitunneli suudmealadele piiranguvööndite seadmine (500 meetrit arvestades ökodukti keskpunktist) tagamaks roheline võrgustiku sidusus ja ulukiuuringute alusel kavandatavate ulukirajatiste toimivus. Samale seisukohale on asunud ka eelpoolnimetatud KMH ekspert ning vastav tingimus saab seatud ka KMH aruandes.
- Riigitee koosseisus kavandatava ökodukti suudmeala ulatub Märjamaa metskond 67 kinnisasjale ning eelpool nimetatud 500 meetrine piiranguvöönd kattub kaevandusloa alaga. Transpordiameti hinnangul takistab kavandatava ökodukti piiranguvööndisse (suudmealasse) kaevanduse rajamine ulukite liikumist ja seab kahtluse alla investeeringu otstarbekuse, mistõttu ei ole seal lubatud kaevandamine ja lageraie. Ökodukti suubmealasse ei ole lubatud kavandada ka karjääri teenindusteid jm ökodukti toimimist pärssivaid tegevusi.
- Riigiteede tehoiukava 2021-2030 indikatiivse ehitamise kava alusel on Konuvere-Pärnu-Jaagupi lõigu ehitus kavandatud aastatel 2025-2028.

Lähtudes eeltoodust, Transpordiamet **ei kooskõlasta** esitatud Pallika liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotlust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: esitatud taotlus

Koopia: Keskkonnaamet

Ave.Kallo@transpordiamet.ee
Rein.Kallas@transpordiamet.ee